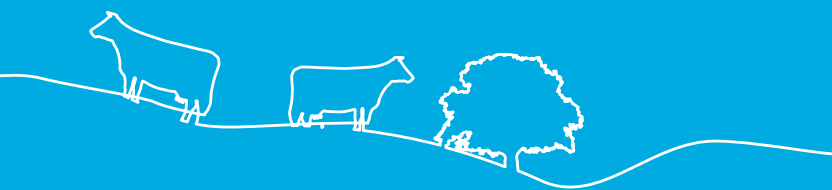


E-BIKING IN BELGIË





E-BIKING IN BELGIË

Infogids





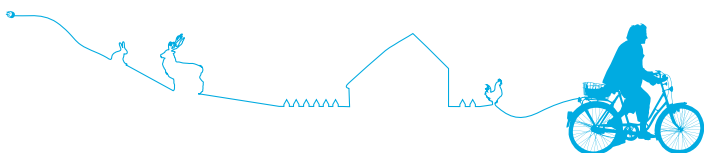
Vooraf

Met deze e-bikegids willen we je wegwijs maken in de wereld van het elektrisch fietsen en wat daar allemaal bij komt kijken.

We beschrijven de voordelen die de e-bike biedt, zeker voor de minder jeugdige sportievelingen die met de fiets op weg willen of voor minder begenadigde 'berggeiten' onder ons.

Voorts nemen we de belangrijkste technische aspecten van de e-bike onder de loep, zonder evenwel té technisch (en te ingewikkeld) te worden. Deze materie is natuurlijk veelomvattender dan wat in deze gids aan bod komt. Bovendien is de technologie van de e-bike nog volop in ontwikkeling en worden er nagenoeg dagelijks innovaties doorgevoerd. De komende jaren wordt nog een flinke evolutie op het vlak van e-biken verwacht. Zowat alle constructeurs zijn hier immers fel mee bezig.

We hopen ten slotte dat deze gids je inspiratie kan bieden voor het maken van mooie fietstochten. Moge deze gids dan ook een nuttige leidraad vormen voor ieder die de komende jaren met de e-bike op pad gaat, want het staat vast dat dit vervoermiddel nog een boeiende toekomst en een grote evolutie wacht!

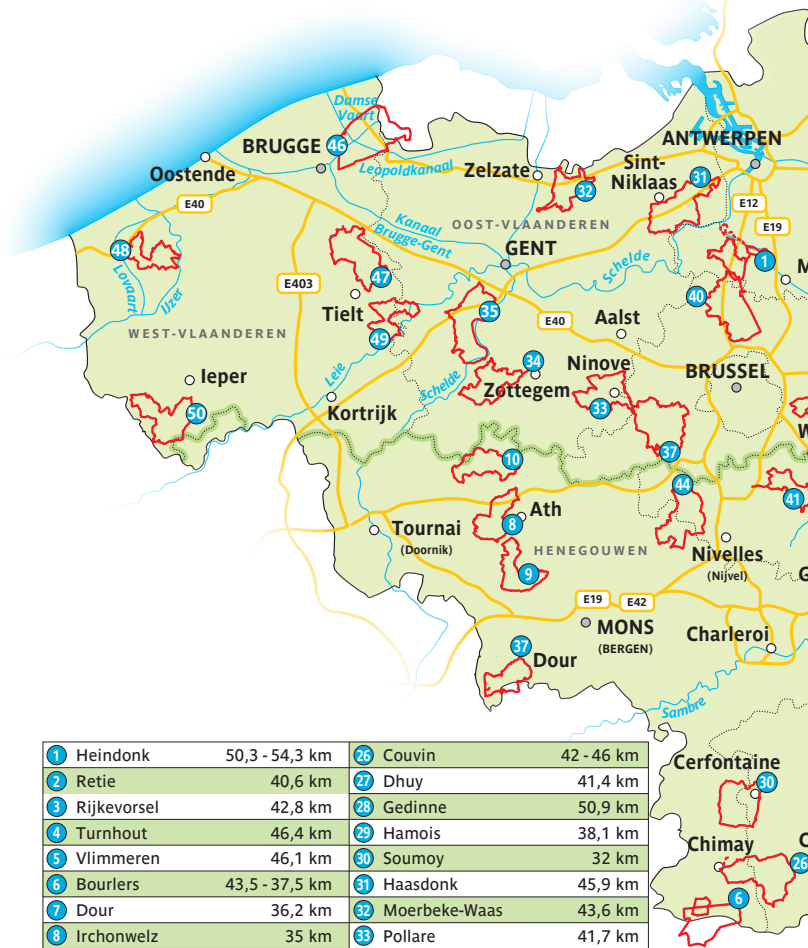




Inhoud

Vooraf	5
Overzichtskaart	8
Fietsen met Pasar!	10
Inleiding	13
De geschiedenis van de elektrische fiets	16
Een e-bike kopen	19
Een levensbelangrijk onderdeel: de accu	25
Hoe onderhoud ik mijn e-bike?	33
Leren fietsen met een elektrische fiets	35
Elektrisch fietsen in de winter	38
Een e-bike huren	39
Veilig elektrisch fietsen	42
E-biking: goed voor de gezondheid?	45
E-biken en de wetgeving	47
Specifieke e-bikeroutes in België	53
Met de fiets op de trein, en weg...	57
Heerlijk bollen over fietsroutenetwerken en RAVeLs	58
Met de gps op weg	75
De opmerkelijkste fietscafés van Vlaanderen	76
Vakantie op de e-bike	107
De belangrijke e-bikemerken	110
Interessant om te weten	114
Een verhaal met toekomst	118

Overzichtskaart



1	Heindonk	50,3 - 54,3 km	26	Couvin	42 - 46 km
2	Retie	40,6 km	27	Dhuy	41,4 km
3	Rijkevorsel	42,8 km	28	Gedinne	50,9 km
4	Turnhout	46,4 km	29	Hamois	38,1 km
5	Vlimmeren	46,1 km	30	Soumoy	32 km
6	Bourlers	43,5 - 37,5 km	31	Haasdonk	45,9 km
7	Dour	36,2 km	32	Moerbeke-Waas	43,6 km
8	Irchonwelz	35 km	33	Pollare	41,7 km
9	Neufmaison	40 km	34	Velzeke	45,4 km
10	Wodecq	37,5 km	35	Zevergem	47,9 km
11	Gruitrode	40,7 km	36	Averbode	41 km
12	Helchteren	41,6 km	37	Beert	47,8 km
13	Leut	40,5 km	38	Begijnendijk	43,9 km
14	Romershoven	42,5 km	39	Bertem	41 km
15	Tongeren	45 km	40	Steenhuffel	44,7 km
16	Hamoir	39,5 km	41	Céroux	41,6 km
17	Hockai	31,4 km	42	Jodoigne	42 km
18	Oteppe	38 km	43	Lathuy	42,3 km
19	Sprimont	40 km	44	Oisquercq	42,8 km
20	Wanne	50,2 km	45	Sart-lez-Walhain	34,7 km
21	Bastogne	43,5 km	46	Damme	37 km
22	Chanly	43,5 km	47	Ruiselede	43 km
23	Ethe	39,4 km	48	Steenkerke	45 km
24	Erezée	38,5 km	49	Wakken	42 km
25	Rochehaut	43,7 km	50	Wijtschate	43,3 km



NEDERLAND



DUITSLAND

GROOT-HERTOGDOM LUXEMBURG

FRANKRIJK



Fietsen met Pasar!

Pasar, hét magazine voor je vrije tijd

In **Pasarmagazine**, het meest gelezen vrijetijdsblad van Vlaanderen, staat fietsen in binnen- en buitenland voorop als een van de grote Pasarthema's. Verder gaat veel aandacht naar kamperen, cultuur en dicht-bij-huis-toerisme. Beleving staat centraal in het magazine, de reporters van Pasar ontdekken vergeten plekjes, vertellen boeiende verhalen en anekdotes en geven lokale mensen een stem.

Pasarlezers krijgen 11 keer per jaar **een gratis fietsfiche**, waarmee je onmiddellijk je volgende fietsuitje kunt organiseren. Extra bijlages voorzien je van nog meer informatie rond je favoriete vrijetijdsbesteding, o.a. in een Wandel- en Fiets Special.



Pasar online

Nog meer informatie rond fietstochten, nieuwtjes, recente informatie over wandelroutes, fietsknooppunten, enz. vind je op www.pasar.be.

Via www.mijnroute.be, dé gratis **online routeplanner** voor je wandel- en fietstochten, stippel je heel eenvoudig je eigen routes uit en deel je deze met je vrienden en andere fervente wandelaars of fietsers.



Pasar, een bruisende vereniging

Pasar is een bruisende vereniging, die jaarlijks meer dan **3000 activiteiten** organiseert. Elke week opnieuw kun je deelnemen aan tientallen leuke wandelingen en fietstochten... ook in jouw buurt. De Pasarvrijwilligers zijn echte kenners van eigen streek. Samen met hen ontdek je plekjes die anders aan je voorbij zouden gaan.

Daarnaast heeft Pasar een mooi aanbod **wandel- en fietsvakanties in binnen- én buitenland.**

WORD LID VAN PASAR!

Door lid te worden van Pasar ontvang je 11 keer per jaar het **Pasarmagazine** in je bus.

Je geniet als lid ook van alle Pasarvoordelen en **allerlei kortingen** op **vakantieverblijven, campings en toeristische attracties**. Je kunt mee gaan wandelen, fietsen, en kamperen met de wekelijkse activiteiten van de Pasar-afdelingen.

Lid worden doe je via **www.pasar.be/promotie**



Inleiding

Elektrisch fietsen is 'in'!

De elektrische fiets, ook wel e-bike genoemd, mag zich de jongste jaren over een stijgende populariteit verheugen. De redenen hiervoor zijn veelvuldig en we zetten de voornaamste hier graag op een rijtje.

Recreatief fietsen nam de jongste decennia een flinke vlucht. Steeds meer mensen trekken er met de fiets op uit om zich te ontspannen of even aan de dagelijkse drukte te ontsnappen. En, als het enigszins kan, wordt er bij voorkeur gefietst in de (ongerepte) natuur.

Sportieve fietsers sluiten zich dan weer graag aan bij wielertoeristenclubs. Hun aantal is de jongste jaren exponentieel toegenomen. Het hele jaar door, zomer en winter, trekken deze pedaalridders er 's zondags op uit om hun kilometers af te malen.

En ook de wielersport mag zich nog steeds, mede door de grote belangstelling die de media eraan wijden en in weerwil van o.a. dopingschandalen, over een grote belangstelling verheugen. Talloze recreatieve fietsers treden trouwens wat graag in de voetsporen van bekende renners of dromen ervan kennis te maken met het traject van bekende klassiekers. Ze trekken ook steeds vaker in het gezelschap van bekende oud-renners op heuse wielerstages naar het buitenland. Een trend waar ook touroperators graag op inspelen.

Vaak echter leiden dergelijke tochten over golvend terrein. Voor een deel van de ouder wordende bevolking vormen die hellingen wel eens een probleem. Voor hen biedt een elektrische fiets alvast een oplossing.

Met de fiets naar het werk

Dat geldt echter evenzeer voor diegenen die met de fiets naar het werk trekken, wat overigens de jongste jaren fiscaal wordt aangemoedigd. Steeds meer mensen zijn het beu dagelijks 's morgens en/of 's avonds een uur of meer in de file aan te schuiven. Deprimerend en stresserend. En als

dan ook het openbaar vervoer steken laat vallen, is de fiets een prima alternatief. Treinvertragingen worden jammer genoeg zowat 'de regel' en steeds vaker gaat het niet over een vertraging van vijf minuutjes, maar van twintig tot dertig minuten. Recent nog paste de spoorwegmaatschappij haar rijschema's en -tijden aan: waar men vroeger een halfuur over een traject deed, loopt dit nu gemakkelijker op tot veertig of vijfenveertig minuten.

Uiteindelijk ben je – zeker als je op korte afstand van je werk woont – in de spits nog het best af per fiets. En zelfs een afstand van een twintigtal kilometer kun je, zeker met een elektrische fiets, vlot en snel overbruggen.

En dan is er nog de factor 'gezondheid'. Wie een zittend beroep heeft, beweegt doorgaans te weinig. Een dagelijks fietstochtje kan hier al een stuk oplossing bieden. Bovendien laat fietsen toe even alle stress achter je te laten. Ander pluspunt van fietsen is zijn milieuvriendelijkheid. Bovendien is het een erg goedkoop transportmiddel. Als je de kilometerkosten vergelijkt met die van de auto of het openbaar vervoer, dan kom je met fietsen – zelfs elektrisch – veruit het voordeligst uit.

Ondanks de hogere aankoopprijs voor een elektrische fiets en de kosten om de batterij op te laden, biedt een elektrische fiets heel wat voordelen ten opzichte van een 'gewone' fiets: je actieradius – de afstand die je kunt afleggen – wordt groter, je kunt zonder veel transpireren een golvend of moeilijker parcours aan en je haalt dankzij de elektrische ondersteuning een hogere gemiddelde snelheid, waardoor je verplaatsingstijd krimpt.

Verkoop e-bikes boomt

In vergelijking met de buurlanden stijgt de verkoop van elektrische fietsen het sterkst in ons land. In 2013 werden er in België ca. 50.000 elektrische fietsen verkocht. Dit betekent dat één op de acht verkochte fietsen in ons land een elektrische fiets is. Experts van Federauto (*de Belgische Confederatie van de autohandel en -reparatie en van de aanverwante sectoren*) verwachten overigens dat de markt van de elektrische fietsen minstens tot 2016 verder zal blijven groeien.

Nog volgens Federauto worden er in Europa jaarlijks zowat 690.000 elektrische fietsen verkocht. In België steeg de

verkoop in de periode 2010-2012 met 150%, van 20.000 tot 50.000 stuks; in Duitsland was er zelfs een groei met 180%, van 250.000 tot 450.000. *Booming business* dus! Voor 2015 wordt op Europees niveau een verkoop van 3 miljoen elektrische fietsen vooropgesteld. En dat ondanks het feit dat de gemiddelde prijs voor de betere merken schommelt tussen € 1500 en € 2500 per fiets.

E-bikes, ook voor jongeren!

Een recente studie bracht volgende verrassende trend aan het licht: een steeds jonger publiek blijkt gewonnen voor de elektrische fiets. Terwijl tot 2010 e-bikes vooral werden gekocht door 50-plussers, blijkt uit de cijfers van 2012 dat de groep 18- tot 50-jarigen 60% uitmaakt van het koperspubliek van e-bikes. Opvallend hierbij is dat die 'jongeren' vaak de elektrische fiets als vervanger van een wagen aankopen.

Terwijl senioren hun 'pedelec' als ontspanningsmiddel gebruiken, gebruiken de jongere e-bikers hun tweewieler om de afstand thuis-werk te overbruggen. Deze trend valt ook af te lezen in verkoopstatistieken van wagens: in de periode 2002-2012 blijkt de autoverkoop bij 'jongeren' met 9% te zijn verminderd. In diezelfde periode steeg in de leeftijdsgroep 18- tot 35-jarigen het aantal mensen die de fiets als transportmiddel verkozen, van 10 naar 15%.

Zelfs in hét autoland bij uitstek, de Verenigde Staten, worden steeds meer e-bikes ter vervanging van de (tweede) gezinswagen gekocht. De Amerikaanse beweegredenen zijn: de toenemende files, duurder wordende brandstofprijzen, slecht functionerend en steeds duurder openbaar vervoer én de aanslepende economische crisis. Bovendien hebben almaar meer Amerikanen oor naar het milieuvriendelijke karakter van de elektrische fiets.

Als je dit alles in overweging neemt, kun je alleen maar besluiten dat de e-bike een schitterende toekomst wacht!

Op de volgende bladzijden gaan we dieper in op het fenomeen e-bike. Wat is een e-bike? Hoe ga je ermee om? Waarop moet je op letten als je een elektrische fiets koopt? Hoe moet je je e-bike onderhouden? Wat is het prijskaartje van elektrisch fietsen? Welke recreatiemogelijkheden biedt de e-bike, enz.?